

Coupe I-I



Coupe 0-0

Coupe P-P

Vue de face[2]

Coupe S-S

Coupe F-F

Coupe G-G

Vue isométrique

Ensemble soumis à la pression:




Pression de service HP : 85 Bar
Pression d'épreuve HP 121.6 Bar

Pression d'épreuve HP 121.6 Bar

Pression de service CCL : 10 Bar
pression d'épreuve CCL : 14.3 Bar

pression d'épreuve CCL : 14.3 Bar

BON POUR FABRICATION

1	Ind	mons	NOIV		Mats:rau	trés:ment	Protection
Il faut vous-ensemble(s) suivant ce plan pour un ensemble				SIMA- 8.15027-1260			
A	Création du document			50/10/84	nom	nom	
Modifications				Destinée par : voir Versée par : voir Approuvée par : voir			
SANS MENTION DE PROTECTION				Masse unitaire : kg			
99 Avenue de la Division Lézard 93230 CHATILLON				ONERA		Bureau d'Etudes DSIM-ICS	
TEL: (33) 01.46.73.40.40				THE FRENCH AEROSPACE LAB		FAX: (33) 01.46.73.40.40	
BEIR ESSAI DE PRESSION FERRURES							
Ce plan, propriété de l'ONERA ne peut être obtenu, reproduit ou communiqué sans son autorisation.						SIMA- 8.15027-1260	
A0	Ech: 1/2		Maquette au:		  	Planche: 2/3	